

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 3

Bratislava 15. mája 2002

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Dohoda o vydaní Úpravy č. 2/2002 MDPT SR z 28. marca 2002 o pracovnom čase a čase odpočinku zamestnancov s nerovnomerne rozvrhnutým pracovným časom v doprave
- Úprava č. 2/2002 MDPT SR z 28.3.2002 o pracovnom čase a čase odpočinku zamestnancov s nerovnomerne rozvrhnutým pracovným časom v doprave
- Všeobecné povolenie na poskytovanie poštových služieb
- Všeobecné povolenie č. VPR 1/2002 na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (VSAT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe
- Všeobecné povolenie č. VPR 02/2002 na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou interaktívnych terminálov satelitnej služby (SIT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe
- Všeobecné povolenie č. VPR 03/2002 na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (SUT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe
- Všeobecné povolenie č. VPR 04/2002 na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou terminálových staníc pevných telekomunikačných prístupových sietí (ďalej FWA)
- Dodatok č. 2 k Metodickému pokynu č. 4/97 z 2. 9. 1997 na zisťovanie dymivosti výfukových plynov vznetových motorov vozidiel v prevádzke pri vykonávaní kontrol technického stavu motorových vozidiel v staniách technickej kontroly
- Dodatok č. 2 k metodike z 28. 8. 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel

Oznamovacia časť

- Oznámenie o zaradení do zoznamu odporúčaných meradiel pre stanice technickej kontroly
- Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiac február a marec 2002
- Oznámenie o vydaných a zrušených predpisoch ŽSR
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o schválení technickej smernice
- Oprava

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

Dohoda o vydaní Úpravy č. 2/2002

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 28. marca 2002

o pracovnom čase a čase odpočinku zamestnancov s nerovnomerne rozvrhnutým pracovným časom v doprave

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky,
zastúpené Ing. Jozefom Macejkom, ministrom

po dohode

s vyšším odborovým orgánom v doprave

Odborové združenie železničiarov, Únia železničných zamestnancov, Nezávislé kresťanské odbory Slovenska - železnice, Federácia prevádzkových pracovníkov železničných staníc, Odborový zväz dopravy, cestného hospodárstva a autoopravárstva (OZ DOPRAVA), Nezávislý odborový zväz verejnej cestnej dopravy, Odborový zväz pracovníkov vodnej dopravy

v y d á v a

Úpravu č. 2 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR z 28. marca 2002 o pracovnom čase a čase odpočinku zamestnancov s nerovnomerne rozvrhnutým pracovným časom v doprave s účinnosťou od 1. apríla 2002, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody.

Táto Úprava je zverejnená vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V Bratislave dňa 28. marca 2002

Ing. Jozef Macejko, v. r.
minister

1. za OZŽ	Mgr. Jozef Schmidt
2. za ÚŽŽ	Ing. Jaroslav Bajúžik
3. za NKOS- železnice	Jozef Micsinai
4. za FPP ŽS	Jaroslav Vach
5. za OZ DOPRAVA	JUDr. Marta Brodzianska
6. za NOZ VCD	Marián Grác
7. za OZ PVD	Ivan Lehota

Úprava č. 2/2002

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 28. marca 2002

o pracovnom čase a čase odpočinku zamestnancov s nerovnomerne rozvrhnutým pracovným časom v doprave

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 252 ods. 3 zákona č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení zákona č. 165/2002 Z.z. po dohode s príslušnými vyššími odborovými orgánmi v doprave, vydáva túto úpravu:

PRVÁ ČASŤ **VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

§ 1

Rozsah platnosti

- (1) Táto úprava sa vzťahuje na :
- člena osádky motorového vozidla určeného na prepravu nákladu ¹⁾ alebo autobusu ²⁾,
 - zamestnanca, ktorý vykonáva činnosti na pozemných komunikáciách,
 - zamestnanca, ktorý vykonáva činnosti na dráhe,
 - zamestnanca, ktorý vykonáva činnosti v mestskej hromadnej doprave,
 - člena posádky civilného lietadla,
 - zamestnanca, ktorý zabezpečuje civilnú leteckú prevádzku,
 - člena posádky plavidla ³⁾,
 - zamestnanca, ktorý obsluhuje plavidlo v prístave.
- (2) Člen osádky podľa odseku 1 písm. a) nie je ten, kto vykonáva činnosť:
- vozidlami používanými na prepravu nákladu, ktorých maximálna povolená hmotnosť vrátane prívesu alebo návesu, nepresahuje 3,5 tony,
 - vozidlami používanými na prepravu cestujúcich, ktoré z dôvodu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac než deviatich osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel,
 - vozidlami s maximálnou povolenou rýchlosťou, ktorá nepresahuje 30 km.h⁻¹,

¹⁾ § 2 ods. 7 písm. b) až e) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.

²⁾ § 2 ods. 5 písm. b) a c) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Z.z.

³⁾ Zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- d) vozidlami používanými ozbrojenými silami, Policajným zborom, Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, Zborom väzenskej a justičnej stráže Slovenskej republiky, Železničnou políciou a Slovenskou informačnou službou,
- e) vozidlami používanými v súvislosti s kanalizáciou, s ochranou pred povodňami, s vodným alebo plynovým hospodárstvom, elektrickou energiou, s odvozom smetí, upratovaním, telegrafnými alebo telefónnymi službami, s prepravou poštových zásielok, s rozhlasovým alebo televíznym vysielaním a zisťovaním rozhlasových alebo televíznych vysielačov alebo prijímačov,
- f) vozidlami používanými v stave núdze alebo na záchranné práce,
- g) špecializovanými vozidlami používanými na lekárske účely,
- h) vozidlami prepravujúcimi zariadenia cirkusov a lunaparkov,
- i) špeciálnymi vozidlami pri odstraňovaní následkov technických porúch alebo dopravných nehôd;
- j) vozidlami podrobujúcimi sa skúšobným jazdám na pozemných komunikáciách zameraným na technický rozvoj, na účely opravy, údržby alebo na jazdy nových alebo prestavaných vozidiel ešte nezariadených do prevádzky,
- k) vozidlami vykonávajúcimi prepravu pre vlastnú potrebu v okruhu najviac 50 km od sídla podniku,
- l) vozidlami používanými na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy, podľa osobitného predpisu ⁴⁾.

§ 2

Základné pojmy

Na účely tejto úpravy sa rozumie :

- a) zamestnancom v doprave zamestnanec, ktorého zamestnávateľ je dopravcom alebo správcom pozemných komunikácií alebo prevádzkovateľom dopravnej infraštruktúry podľa osobitných predpisov ⁵⁾,
- b) dopravcom zamestnávateľ, ktorý vykonáva cestnú dopravu, ktorou je akákoľvek jazda po cestách prístupných verejnosti, na vozidle zaťaženom i nezaťaženom, používanom na prepravu cestujúcich alebo nákladov, alebo zamestnávateľ, ktorý prevádzkuje dopravu na dráhe alebo zamestnávateľ, ktorý vykonáva verejnú vnútrozemskú vodnú dopravu na vodných cestách, alebo zamestnávateľ, ktorý vykonáva civilnú leteckú prepravu osôb alebo nákladov, alebo letecké práce,
- c) členom osádky motorového vozidla určeného na prepravu nákladu alebo autobusu (ďalej len „vozidlo“) vodič, pomocník vodiča alebo sprievodca v cestnej doprave,
- d) pracovným časom člena osádky vozidla čas vedenia vozidla, kontrola vozidla, vybavovanie cestujúcich alebo dohľad nad cestujúcimi pri nastupovaní do autobusu alebo pri vystupovaní z autobusu, nakládka alebo vykládka, sledovanie nakládky alebo vykládky, práca, ktorou sa zaisťuje bezpečnosť vozidla, cestujúcich alebo nákladu, čistenie, technická údržba, prehliadka alebo opravy vozidla, administratívne práce spojené s riadením vozidla alebo nariadené stráženie vozidla,
- e) zamestnancom, ktorý vykonáva činnosti na pozemných komunikáciách (ďalej len „zamestnanec pozemných komunikácií“) zamestnanec, ktorý zabezpečuje alebo organizuje zjazdnosť diaľnic, zjazdnosť alebo schodnosť ciest alebo miestnych komunikácií,
- f) zamestnancom, ktorý vykonáva činnosti na dráhe (ďalej len „zamestnanec na dráhe“) zamestnanec, ktorý zabezpečuje alebo obsluhuje dráhu, organizuje dopravu na dráhe, vedie alebo sprevádza dráhové vozidlo, alebo vykonáva iné činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo s prevádzkovaním dopravy na dráhe (napríklad technická obsluha, odbavovanie cestujúcich, činnosti závodných hasičských útvarov); zamestnanec na dráhe nie je zamestnanec mestskej hromadnej dopravy podľa písmena i),
- g) zamestnancom s nerovnomerne rozvrhnutým pracovným časom pracujúcim letmo v doprave (ďalej len „zamestnanec pracujúci letmo“) zamestnanec, ktorému zamestnávateľ nemôže, vzhľadom na podmienky prevádzky, vypracovať v rámci nerovnomerne rozvrhnutého pracovného času písomný rozvrh zmien s platnosťou na týždeň a oznámiť ho zamestnancovi najneskôr týždeň vopred,
- h) režijnou cestou zamestnanca je čas potrebný na premiestnenie zamestnanca v priamej súvislosti s plnením pracovných úloh z dohodnutého miesta alebo určeného miesta výkonu práce do iného miesta výkonu práce pred jeho začiatkom, alebo čas potrebný na premiestnenie z miesta výkonu práce do iného miesta výkonu práce v jeho priebehu alebo čas potrebný na premiestnenie z miesta výkonu práce do dohodnutého miesta alebo určeného miesta výkonu práce po skončení pracovného výkonu,
- i) zamestnancom, ktorý vykonáva činnosti v mestskej hromadnej doprave (ďalej len „zamestnanec mestskej hromadnej dopravy“), člen osádky autobusu, zamestnanec, ktorý organizuje mestskú dopravu, zamestnanec na

⁴⁾ Vyhláška ministra zahraničných vecí č.108/1976 Zb. o Európskej dohode o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Napríklad zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z.

dráhe električkovej, trolejbusovej alebo člen osádky autobusu pravidelnej autobusovej dopravy, na linke ktorej dĺžka nepresahuje 50 km,

- j) zamestnancom, člen posádky na palube civilného lietadla ⁶⁾ (ďalej len „člen posádky lietadla“), ktorého zamestnávateľom je letecká spoločnosť založená v Slovenskej republike :
 - 1. základnou posádkou lietadla minimálny počet členov posádky lietadla určený výrobcom lietadla v osobitnom predpise ⁶⁾,
 - 2. zosilnenou posádkou lietadla posádka, ktorej počet členov musí umožniť vystriedanie každého člena základnej posádky v čase letu,
 - 3. zdvojenou posádkou lietadla posádka, v ktorej sú všetky pracovné funkcie členov základnej posádky zdvojené tak, aby bolo možné vystriedanie všetkých členov posádky v čase letu,
- k) zamestnancom, ktorý zabezpečuje civilnú leteckú prevádzku na letisku (ďalej len „zamestnanec na letisku“) zamestnanec, ktorého výkon práce bezprostredne súvisí s leteckou prevádzkou na letiskách alebo s jej priamym zabezpečením,
- l) časom letu, čas medzi prvým pohybom lietadla na účel vzlietnutia až do odstavenia a zastavenia všetkých motorov,
- m) členom posádky plavidla zamestnanec, ktorý je počas prevádzky plavidla spôsobilý vykonávať činnosti na zaistenie bezpečnosti prevádzky plavidla; členom posádky je aj vodca plavidla,
- n) zamestnancom obsluhujúcim plavidlo v prístave (ďalej len „zamestnanec v prístave“) zamestnanec zaisťujúci nakládku alebo vykládku, opravy alebo zásobovanie plavidiel,
- o) týždňom obdobie medzi 0.00 hodinou v pondelok a 24.00 hodinou v nedeľu,
- p) zimným obdobím, obdobie od 1. novembra kalendárneho roku do 31. marca vrátane nasledujúceho kalendárneho roku,
- r) bezpečnostnou prestávkou osádky vozidla, prestávka v práci ⁷⁾ z dôvodu zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia, v priebehu ktorej nemôže vodič vykonávať inú prácu. Za inú prácu sa nepovažuje čas čakania, ani čas ktorý nie je venovaný vedeniu vozidla sprevádzaním vozidla pri preprave vlakom, ani čas strávenia vozidla alebo nákladu,
- s) denným časom vedenia vozidla, čas vedenia vozidla medzi dvoma dennými odpočinkami, alebo medzi denným odpočinkom a odpočinkom v týždni.

DRUHÁ ČASŤ

PRACOVNÝ ČAS A ČAS ODPOČINKU

§ 3

Rozvrhnutie pracovného času

- (1) Rozvrhnutie pracovného času na jednotlivé týždne na dobu nepresahujúcu 12 mesiacov určí zamestnávateľ po dohode s príslušným odborovým orgánom.
- (2) U zamestnanca vykonávajúceho ťažkú telesnú prácu alebo duševnú prácu, alebo prácu, pri ktorej by mohlo dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, nesmie pracovný čas presiahnuť osem hodín v priebehu 24 hodín. Okruh ťažkých telesných prác alebo duševných prác, alebo prác, pri ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, vymedzí zamestnávateľ v dohode s príslušným odborovým orgánom v súlade s právnymi predpismi na ochranu zdravia.
- (3) Pracovný čas v priebehu 24 hodín nesmie presiahnuť 12 hodín, ak nie je ďalej ustanovené inak.

§ 4

Začiatok a koniec pracovného času

- (1) Pracovná zmena je časť ustanoveného týždenného pracovného času, ktorý je zamestnanec povinný na základe vopred určeného rozvrhu pracovných zmien odpracovať v rámci 24 hodín po sebe nasledujúcich.
- (2) Začiatok a koniec pracovného času, rozdelenie pracovnej zmeny na dve časti a rozvrh pracovných zmien určí zamestnávateľ po dohode s príslušným odborovým orgánom a oznámi to písomne na mieste u zamestnávateľa, ktoré je zamestnancovi prístupné, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (3) Rozvrhnutie pracovného času je zamestnávateľ povinný oznámiť zamestnancovi najmenej týždeň vopred a s platnosťou najmenej na týždeň, ak nie je ďalej ustanovené inak.

⁶⁾ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 196/1995 Z.z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 147/1947 Zb.), uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu, s platnosťou od 14. apríla 1993, Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11. septembra 1990.

⁷⁾ § 91 ods. 6 Zákonníka práce.

- (4) Zamestnávateľ môže po prerokovaní s príslušným odborovým orgánom určiť čas potrebný na osobnú očistu po skončení práce, ktorý sa zamestnancovi započíta do pracovného času.

§ 5

Nepretržitý denný odpočinok

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas tak, aby zamestnanec mal medzi koncom jednej a začiatkom druhej zmeny minimálny odpočinok v trvaní 12 po sebe nasledujúcich hodín v priebehu 24 hodín a mladistvý zamestnanec aspoň 14 hodín v priebehu 24 hodín, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (2) Tento odpočinok možno skrátiť až na osem hodín zamestnancovi staršiemu ako 18 rokov
- v nepretržitých prevádzkach a pri turnusovej práci, ženám pracujúcim v nepretržitých prevádzkach však možno tento odpočinok skrátiť iba na 11 hodín,
 - pri naliehavých opravárskych prácach, ak ide o odvrátenie nebezpečenstva ohrozujúceho život alebo zdravie zamestnancov,
 - pri mimoriadnych udalostiach, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (3) Zamestnancovi, ktorý sa vrátil z pracovnej cesty po 24. hodine a nepoužil lôžkový vozeň alebo ležadlový vozeň, sa poskytne čas na nevyhnutný odpočinok od skončenia pracovnej cesty do nástupu do práce v rozsahu osem hodín, a ak tento čas spadá do pracovného času zamestnanca, aj náhrada mzdy vo výške jeho priemerného zárobku.

§ 6

Nepretržitý odpočinok v týždni

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas tak, aby zamestnanec mal raz za týždeň dva po sebe nasledujúce dni nepretržitého odpočinku, ktoré musia pripadať na sobotu a nedeľu alebo na nedeľu a pondelok.
- (2) Ak povaha práce a podmienky prevádzky neumožňujú rozvrhnúť pracovný čas podľa odseku 1, poskytnú sa dva po sebe nasledujúce dni nepretržitého odpočinku v týždni v iných dňoch týždňa, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (3) Ak z prevádzkových dôvodov nemožno rozvrhnúť pracovný čas podľa odsekov 1 a 2, môže zamestnávateľ po dohode s príslušným odborovým orgánom zamestnancovi staršiemu ako 18 rokov rozvrhnúť pracovný čas tak, aby zamestnanec mal raz za týždeň najmenej jeden deň nepretržitého odpočinku, ktorý by mal pripadnúť na nedeľu. Zvyšok nepretržitého odpočinku poskytne zamestnávateľ zamestnancovi v súhrne raz za dva týždne, ak nie je ďalej ustanovené inak.

§ 7

Pracovný čas a odpočinku člena osádky vozidla

- (1) Zamestnávateľ je povinný pracovný čas člena osádky vozidla rozvrhnúť tak, aby denný čas vedenia vozidla bol najviac deväť hodín. Denný čas vedenia vozidla môže byť dvakrát v týždni predĺžený na 10 hodín. Vodič musí mať po šiestich denných časoch vedenia vozidla odpočinok v týždni. V pravidelnej osobnej doprave odpočinok v týždni môže byť presunutý na koniec šiesteho dňa, ak celkový čas vedenia vozidla počas šiestich dní neprekročí maximum zodpovedajúce šiestim denným časom vedenia vozidla.
- (2) Celkový čas vedenia vozidla nesmie prekročiť 90 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňoch. Za čas vedenia vozidla sa považuje čas vlastného vedenia vozidla vrátane prerušenia vedenia vozidla na dobu kratšiu než 10 minút.
- (3) Čas vedenia vozidla podľa odseku 1 môže byť predĺžený v nevyhnutnom rozsahu len z dôvodu dokončenia jazdy do najbližšieho vhodného miesta na zaistenie bezpečného vystúpenia osôb alebo vyloženia nákladu. Dôvody predĺženia určeného času vedenia vozidla je vodič povinný uviesť v zázname o čase vedenia vozidla a o bezpečnostných prestávkach.
- (4) Člen osádky vozidla musí mať medzi koncom jednej a začiatkom druhej zmeny minimálny odpočinok v trvaní 11 po sebe nasledujúcich hodín v priebehu 24 hodín.
- (5) Nepretržitý odpočinok medzi dvoma zmenami môže byť :
- skrátený až na deväť po sebe nasledujúcich hodín najviac trikrát za týždeň za podmienky, že odpočinok v nasledujúcom týždni bude predĺžený o čas predchádzajúceho skrátenia,
 - rozdelený na dve alebo tri časti počas 24 hodín v dňoch, v ktorých nie je skrátený podľa písmena a), pričom musí byť jedna časť odpočinku v trvaní najmenej osem hodín po sebe nasledujúcich a nepretržitý odpočinok musí byť predĺžený na najmenej 12 hodín.
- (6) Nepretržitý odpočinok v týždni musí byť aspoň 45 hodín po sebe nasledujúcich.
- (7) Zamestnávateľ môže nepretržitý odpočinok v týždni skrátiť až na :
- 36 hodín, ak je čerpaný v mieste zvyčajného stanovišťa vozidla alebo v mieste bydliska vodiča,
 - 24 hodín, ak je čerpaný mimo miesta uvedeného v písmene a).
- (8) Ak je vo vozidle viac než jeden vodič, musí mať každý z nich nepretržitý odpočinok :

- a) medzi dvoma zmenami najmenej osem hodín po sebe nasledujúcich v priebehu 30 hodín,
 - b) v týždni najmenej 45 hodín po sebe nasledujúcich, pričom tento čas môže byť skrátený až na 36 hodín, ak je čerpaný v mieste zvyčajného stanovišťa vozidla alebo v mieste bydliska vodiča a až na 24 hodín, ak je čerpaný na inom mieste.
- (9) Čas skrátenia nepretržitého odpočinku v týždni musí byť nahradený najneskôr do troch týždňov od uplynutia týždňa, v ktorom bol čas nepretržitého odpočinku skrátený. Čas nepretržitého odpočinku poskytovaný ako náhrada za skrátený odpočinok musí nadväzovať na odpočinok v dĺžke najmenej osem hodín, a pokiaľ o to vodič požiada, musí mu byť poskytnutý v mieste odstavenia vozidla alebo v mieste bydliska vodiča.
 - (10) Nepretržitý odpočinok v týždni, ktorý začína v jednom týždni a pokračuje v nasledujúcom týždni môže byť pripojený k jednému z týchto týždňov.
 - (11) V nepravidelnej osobnej doprave čas odpočinku v týždni sa môže presunúť do nasledujúceho týždňa a spojiť s odpočinkom v tomto týždni.
 - (12) Vodič môže denný odpočinok čerpať v zaparkovanom vozidle, pokiaľ je toto vybavené ležadlom pre každého vodiča a nezávislým kúrením.

§ 8

Pracovný čas a odpočinok zamestnanca údržby pozemných komunikácií

- (1) Zamestnanec pozemných komunikácií, ktorý je členom osádky vozidla alebo ktorý obsluhuje pracovný stroj ⁸⁾ pri zabezpečení zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, sa riadi § 3 a § 4, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (2) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas zamestnancov pozemných komunikácií zimnom období alebo pri odstraňovaní následkov poveternostných situácií alebo mimoriadnych udalostí tak, aby pracovný čas v jednotlivých týždňoch neprekročil 60 hodín.
- (3) Zamestnávateľ môže zamestnancovi pozemných komunikácií pracujúcemu letmo nariadiť nástup na ďalšiu zmenu najneskôr pred skončením zmeny, ak sa so zamestnancom nedohodne inak.
- (4) Zamestnávateľ môže v zimnom období alebo pri odstraňovaní následkov poveternostných situácií alebo mimoriadnych udalostí skrátiť zamestnancovi pozemných komunikácií nepretržitý odpočinok medzi dvoma zmenami až na šesť hodín alebo, pokiaľ bola predchádzajúca zmena kratšia než šesť hodín, až na čas trvania tejto zmeny, najmenej však na dobu troch hodín.
- (5) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť v zimnom období alebo pri odstraňovaní následkov poveternostných situácií alebo mimoriadnych udalostí pracovný čas tak, aby zamestnanec pozemných komunikácií mal nepretržitý odpočinok v týždni v trvaní 32 hodín v období dvoch týždňov po sebe nasledujúcich.

§ 9

Pracovný čas zamestnanca na dráhe

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas zamestnancovi na dráhe tak, aby dĺžka zmeny bola najviac 15 hodín. Ak bola na konci zmeny vykonaná režijná cesta, môže zamestnávateľ dĺžku zmeny predĺžiť o čas režijnej cesty.
- (2) Dĺžka zmeny zamestnanca závodného hasičského útvaru ⁹⁾ na dráhe môže byť najviac 16 hodín.
- (3) Do pracovného času zamestnanca na dráhe sa započítava čas režijnej cesty.
- (4) Podmienky rozvrhnutia pracovného času pre zamestnancov pracujúcich letmo na dráhe, musia byť dohodnuté v kolektívnej zmluve.
- (5) Pracovný čas zamestnanca na dráhe nesmie prekročiť v priebehu siedmich kalendárnych dní po sebe nasledujúcich 60 hodín.

§ 10

Odpočinok zamestnanca na dráhe

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas tak, aby zamestnanec na dráhe mal odpočinok medzi dvoma zmenami v trvaní najmenej 11 hodín po sebe nasledujúcich v priebehu 24 hodín, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (2) Zamestnancovi na dráhe pri poskytnutí odpočinku s možnosťou spánku na lôžku môže byť po dohode s príslušnou odborovou organizáciou odpočinok skrátený na šesť hodín po sebe nasledujúcich, ak bola predchádzajúca zmena kratšia ako šesť hodín, dĺžka tohto odpočinku sa musí rovnať najmenej dĺžke trvania tejto zmeny, minimálne tri hodiny.

§ 11

Pracovný čas a odpočinok zamestnanca mestskej hromadnej dopravy

Pracovný čas a odpočinok zamestnanca mestskej hromadnej dopravy sa riadi § 7.

⁸⁾ § 2 ods. 14 vyhlášky Ministerstva dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 116/1997 Zb.

⁹⁾ § 30 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi.

§ 12

Čas letu a pracovný čas člena posádky lietadla a zamestnanca na letisku

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť čas letu člena posádky lietadla tak, aby maximálny celkový čas letu nepresiahol :
 - a) 900 hodín počas kalendárneho roka,
 - b) 110 hodín počas kalendárneho mesiaca alebo 30 po sebe nasledujúcich dní,
 - c) 12 hodín počas 24 po sebe nasledujúcich hodín na diaľkových linkách,
 - d) 10 hodín počas 24 po sebe nasledujúcich hodín,
 - e) 4 hodiny počas 24 po sebe nasledujúcich hodín u pilota vo výcviku mimo traťového výcviku.
- (2) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas člena posádky lietadla v priebehu roka čo najrovnomernejšie tak, aby nepresahoval
 - a) celkový pracovný čas 2000 hodín v kalendárnom roku,
 - b) 60 hodín v priebehu sedem po sebe nasledujúcich dní,
 - c) v priebehu 24 po sebe nasledujúcich hodín,
 1. 12 hodín pri leteckých prácach,
 2. 12 hodín pre základnú posádku, ak počet vzletov prevyšuje šesť,
 3. 14 hodín pre základnú posádku, ak počet vzletov neprevyšuje šesť,
 4. 16 hodín pre zosilnenú posádku,
 5. 18 hodín pre zdvojenú posádku.
- (3) Dĺžka času letu člena posádky lietadla podľa ods. 1 písmena c) a d) a pracovného času člena posádky lietadla podľa ods. 2 písmena c) bodu 2. až 5. môže byť veliteľom lietadla predĺžená, ak je to nevyhnutné v dôsledku okolností, ktoré nastali v čase letovej služby na bezpečné dokončenie letu. Táto možnosť nesmie byť v leteckej činnosti plánovaná.
- (4) Zamestnávateľ môže pracovný čas základnej posádky a pri leteckých prácach s ohľadom na poveternostné, technologické a iné závažné prevádzkové podmienky rozdeliť najviac na tri časti za podmienok, že
 - a) čas prerušenia je minimálne tri hodiny,
 - b) nesmie byť prekročený maximálny čas letu a pracovný čas v priebehu 24 po sebe nasledujúcich hodín,
 - c) v priebehu prerušenia musí mať posádka lietadla vytvorené vhodné podmienky na odpočinok vrátane nerušeného odpočinku na lôžku.
- (5) Pracovný čas zamestnanca na letisku môže byť pri odstraňovaní následkov poveternostných situácií alebo mimoriadnych udalostí predĺžený najviac na 16 hodín, okrem riadiacich letovej prevádzky.
- (6) Dĺžka zmeny zamestnanca závodného hasičského útvaru ¹⁰⁾ na letisku môže byť najviac 16 hodín.

§ 13

Odpočinok člena posádky lietadla a zamestnanca na letisku

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas tak, aby člen posádky lietadla mal odpočinok medzi dvoma zmenami v trvaní aspoň 11 hodín po sebe nasledujúcich v priebehu 24 hodín, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (2) Členovi posádky lietadla pri poskytnutí odpočinku s možnosťou spánku najmenej osem hodín na lôžku, môže byť odpočinok skrátený až na deväť hodín po sebe nasledujúcich.
- (3) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas člena posádky lietadla tak, aby čas nepretržitého odpočinku v priebehu siedmych kalendárnych dní po sebe nasledujúcich bol najmenej 36 hodín alebo v priebehu 10 kalendárnych dní po sebe nasledujúcich bol najmenej 60 hodín, pričom v období kalendárneho mesiaca musí byť čas nepretržitého odpočinku najmenej sedem kalendárnych dní, v období kalendárneho štvrtého roka najmenej 24 kalendárnych dní a v období kalendárneho roka najmenej 96 kalendárnych dní. Nepretržitý odpočinok musí najmenej jedenkrát v období kalendárneho mesiaca pripadať na sobotu a nedeľu.

§ 14

Pracovný čas člena posádky plavidla

Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas člena posádky plavidla tak, aby dĺžka zmeny bola najviac 14 hodín.

§ 15

Odpočinok člena posádky plavidla

- (1) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas člena posádky plavidla tak, aby mal medzi koncom jednej zmeny a začiatkom nasledujúcej zmeny odpočinok aspoň 6 hodín po sebe nasledujúcich v priebehu 24 hodín, za podmienky, že celkový čas odpočinku člena posádky plavidla bude v priebehu 24 hodín najmenej 10 hodín.

¹⁰⁾ § 30 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi.

- (2) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas člena posádky plavidla tak, aby mal nepretržitý odpočinok po uplynutí deviatich týždňov v trvaní aspoň 35 hodín za každý odpracovaný týždeň.

TRETIA ČASŤ **PRESTÁVKY V PRÁCI**

§ 16

- (1) Zamestnávateľ je povinný poskytnúť zamestnancovi, ktorého pracovná zmena je dlhšia ako šesť hodín prestávku na odpočinok a jedenie v trvaní 30 minút. Mladistvému zamestnancovi, ktorého pracovná zmena je dlhšia ako štyri a ½ hodiny, je zamestnávateľ povinný poskytnúť prestávku na odpočinok a jedenie v trvaní 30 minút. Prestávky na odpočinok a jedenie sa nezapočítavajú do pracovného času, ak nie je ďalej ustanovené inak.
- (2) Ak ide o práce, ktoré sa nemôžu prerušiť, musí sa zamestnancovi v doprave uvedenému v § 1 ods. 1 aj bez prerušenia prevádzky alebo práce zabezpečiť primeraný čas na odpočinok a jedenie na pracovisku. Tento čas sa započítava do pracovného času.
- (3) Prestávky poskytované z dôvodov zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov pri práci sa započítavajú do pracovného času.
- (4) Prestávky na odpočinok a jedenie sa neposkytujú na začiatku a konci zmeny.
- (5) Podrobnejšie podmienky poskytnutia prestávky na odpočinok a jedenie vrátane jej predĺženia zamestnávateľ dohodne s príslušným odborovým orgánom

§ 17

Bezpečnostné prestávky člena osádky vozidla a zamestnanca mestskej hromadnej dopravy

Čas vedenia vozidla musí byť po uplynutí štyroch hodín prerušený bezpečnostnou prestávkou v trvaní najmenej 30 minút, ak nenasleduje nepretržitý odpočinok medzi dvoma zmenami alebo nepretržitý odpočinok v týždni. Bezpečnostná prestávka môže byť rozdelená na niekoľko častí v trvaní najmenej 10 minút.

§ 18

Bezpečnostné prestávky člena posádky lietadla

Čas letu pri leteckých prácach, výcvikových alebo skúšobných letoch musí byť po uplynutí troch hodín prerušený bezpečnostnou prestávkou v trvaní najmenej 20 minút, ak nenasleduje nepretržitý odpočinok medzi dvoma zmenami alebo nepretržitý odpočinok v týždni.

ŠTVRTÁ ČASŤ

PRACOVNÁ POHOTOVOSŤ ZAMESTNANCOV V DOPRAVE

§ 19

- (1) Ak zamestnávateľ na zabezpečenie nevyhnutných úloh nariadi zamestnancovi alebo sa s ním dohodne, aby sa mimo rámca rozvrhu pracovných zmien a nad určený týždenný pracovný čas vyplývajúci z vopred určeného rozvrhnutia pracovného času zdržiaval po určený čas na určitom mieste a bol pripravený na výkon práce, ide o pracovnú pohotovosť.
- (2) Zamestnávateľ môže nariadiť pracovnú pohotovosť v rozsahu najviac 300 hodín zamestnancovi v doprave v kalendárnom roku, ak nie je ďalej ustanovené inak. Nad tento rozsah je pracovná pohotovosť prípustná len po dohode so zamestnancom.
- (3) Zamestnávateľ môže v odôvodnených prípadoch na zabezpečenie nevyhnutných úloh nariadiť zamestnancovi závodného hasičského útvaru alebo sa s ním dohodnúť na pracovnej pohotovosti.
- (4) Zamestnávateľ môže nariadiť pracovnú pohotovosť členovi posádky lietadla na pracovisku alebo na určenom mieste alebo v mieste, kde mu zabezpečil ubytovanie, v rozsahu najviac 12 hodín po sebe nasledujúcich v priebehu 24 hodín a najviac 72 hodín v období 28 dní po sebe nasledujúcich. Rozsah pracovnej pohotovosti nesmie prekročiť 400 hodín v kalendárnom roku.
- (5) Zamestnávateľ môže nariadiť pracovnú pohotovosť v rozsahu najviac 400 hodín členovi posádky plavidla v kalendárnom roku. Nad tento rozsah je pracovná pohotovosť prípustná len po dohode so zamestnancom.
- (6) Za každú hodinu pracovnej pohotovosti patrí zamestnancovi náhrada najmenej 20% minimálneho mzdového nároku v Sk za hodinu pre prvý stupeň náročnosti práce a v prípade pracovnej pohotovosti na pracovisku najmenej 50% minimálneho mzdového nároku v Sk za hodinu pre prvý stupeň náročnosti práce (§ 120 Zákonníka práce). Náhrada za pracovnú pohotovosť nepatrí za čas, v ktorom došlo počas jej trvania k výkonu práce. Tento výkon je práca nadčas.

PIATA ČASŤ
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

§ 20
Účinnosť

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. apríla 2002.

Ing. Jozef Macejko, v. r.
minister

Poštový úrad

VŠEOBECNÉ POVOLENIE
na poskytovanie poštových služieb

Poštový úrad
podľa ustanovenia § 13 ods. 3 písm. a) a § 14 zákona č. 507/2001 Z. z. o poštových službách

v y d á v a

všeobecné povolenie na poskytovanie poštových služieb

Čl. 1

Podmienky poskytovania poštových služieb

1. Všeobecné povolenie na poskytovanie poštových služieb (ďalej len "povolenie") sa vydáva na vyberanie a distribúciu poštových zásielok s hmotnosťou najviac do 31,5 kg a na dodávanie peňazí poukázaných odosielateľom doručením adresátovi v hotovosti alebo sprostredkovaním pripísania na bankový účet podľa údajov v poštovom poukaze.
2. Povolenie sa vydáva pre vopred neurčený okruh poštových podnikov.
3. Povolenie určuje všeobecné podmienky poskytovania poštových služieb poštovými podnikmi na území Slovenskej republiky.
4. Poštový podnik je podnikateľ, ktorý na základe živnostenského oprávnenia na poskytovanie poštových služieb a za podmienok stanovených zákonom č. 507/2001 Z.z. o poštových službách (ďalej len "zákon") poskytuje poštové služby.
5. Podnikateľ, ktorý poskytuje poštové služby, je povinný podľa § 42 ods. 1 zákona upraviť svoju činnosť v súlade so zákonom a týmto povolením v lehote 30 dní od jeho vyhlásenia.
6. Poštový podnik sa pri svojej činnosti riadi všeobecne záväznými predpismi.
7. Poštový podnik, ktorý poskytuje poštové služby na základe tohto povolenia je povinný dodržať ustanovenia § 8 a § 9 zákona.
8. Poštový podnik poskytuje poštové služby podľa ním vypracovaných poštových podmienok, vrátane reklamačného poriadku a tarify.
9. Poštový podnik zodpovedá za kvalitu poskytovaných poštových služieb.
10. Je zakázané poskytovať poštové služby, ktoré sú súčasťou poštovej výhrady, ak zákon neustanovuje inak.
11. Poštový podnik podľa § 25 zákona zverejňuje správu o vyhodnotení podaných reklamácií za hodnotený rok vždy do konca marca nasledujúceho roku. Poštový podnik v rovnakom termíne zašle Poštovému úradu oznámenie o zverejnení a prehľad podaných a oprávnených reklamácií.
12. Každý poštový podnik, ktorý poskytuje rovnakú poštovú službu ako je univerzálna poštová služba je povinný doručiť Poštovému úradu v zákonom stanovenej lehote doklady a údaje, ktoré preukážu objem nákladov a výnosov osobitne za jednotlivé rovnaké poštové služby. Prvýkrát tak vykoná za účtovné obdobie roka 2004.
Rovnakou poštovou službou sa rozumie vyberanie a distribúcia poštových zásielok príslušných váhových kategórií poštovým podnikom pri porovnateľných cenách a pri poskytnutí takých kvalitatívnych podmienok, ktoré umožnia na relevantnom trhu vzájomnú zameniteľnosť rovnakej poštovej služby s poštovou službou patriacou do univerzálnej poštovej služby.

13. Poštový podnik, na ktorý sa vzťahuje povinnosť podľa čl. 1 bod 12 doručí Poštovému úradu na jeho vyžiadanie údaje o objeme vybraných a distribuovaných poštových zásielok tých poštových služieb, ktoré poskytuje podľa tohto povolenia.

Čl. 2

Registrácia

1. Registrácii podliehajú poštové podniky, ktoré poskytujú na území Slovenskej republiky niektorú z týchto poštových služieb:
 - a) vyberanie a distribúcia poštových zásielok s hmotnosťou do 2 kilogramov,
 - b) vyberanie a distribúcia balíkov s hmotnosťou do 10 kilogramov,
 - c) vyberanie poštových zásielok s hmotnosťou do 20 kg, ktoré sú určené na dodanie v cudzine,
 - d) distribúcia poštových zásielok s hmotnosťou do 20 kg, ktoré boli vybrané v cudzine,
 - e) poistenie zásielok,
 - f) doporučené.
2. Podnikatelia, ktorí pred účinnosťou povolenia vykonávali činnosti podľa čl. 2 bod 1 musia požiadať o registráciu na Poštovom úrade do 30 dní odo dňa účinnosti povolenia.
3. Poštové podniky, ktoré začnú poskytovať poštové služby uvedené v čl. 2 bod 1 musia do 30 dní od začatia tejto činnosti podať žiadosť o registráciu Poštovému úradu.
4. Registrované poštové podniky oznámia Poštovému úradu ukončenie poskytovania poštových služieb uvedených v čl. 2 bod 1 do 30 dní od ukončenia tejto činnosti.
5. K prihláške na registráciu je potrebné priložiť poštové podmienky obsahujúce reklamačný poriadok, tarifu a úradne overenú kópiu živnostenského povolenia na poskytovanie poštových služieb.
6. Prihlášku na registráciu spolu s prílohami zašle poštový podnik Poštovému úradu.
7. Registrácia podlieha správne poplatku. Správny poplatok sa platí kolkovými známkami pri podaní prihlášky na registráciu.
8. Porušenie registračnej povinnosti je podľa § 39 zákona správnym deliktom.

Čl. 3

Záverečné ustanovenia

1. Povolenie je taktiež zverejnené na internetovej stránke www.posturad.sk.
2. Tlačivo prihlášky je k dispozícii v prílohe povolenia, na uvedenej internetovej stránke alebo je možné si ho vyžiadať na Poštovom úrade.
3. Poštový úrad má právo zmeniť alebo zrušiť toto povolenie v súlade s § 14 zákona.
4. Všeobecné povolenie nadobúda účinnosť dňom 15. 6. 2002.

Ing. Pavel Ďugel, v. r.
podpredseda úradu

Poštový úrad
Ulica 1. Mája č. 16
010 01 Žilina

Registrácia Poštového podniku

Registračné číslo

Podľa § 15 zákona č. 507/2001 Z.z. o poštových službách žiada o registráciu nižšie uvedený poštový podnik, ktorý je držiteľom živnostenského oprávnenia na poskytovanie poštových služieb.

Obchodné meno poštového podniku	
Adresa	
IČO	

Štatutárny zástupca		
Územná pôsobnosť		
Sídla stálych prevádzok		
Druh poskytovanej služby :		
1. Vyberanie a distribúcia poštových zásielok s hmotnosťou do 2 kg.		
2. Vyberanie a distribúcia balíkov s hmotnosťou do 10 kg.		
3. Distribúcia poštových zásielok s hmotnosťou do 20 kg vybraných v cudzine.		
4. Vyberanie poštových zásielok s hmotnosťou do 20 kg na dodanie v cudzine.		
5. Poštová služba poistenie zásielok.		
6. Poštová služba doporučené.		
Dátum	Podpis a pečiatka	
Dátum registrácie	Správny poplatok zaplatený dňa	Podpis a pečiatka

Pokyny:

Žiadateľ vyplní hrubo orámovanú vyznačenú časť. Žiadateľ, ktorý má sieť stálych prevádzok po území celej republiky, uvedie v položke Sídla stálych prevádzok hlavné organizačno-správne centrá. V časti **Druh poskytovanej služby** žiadateľ označí poskytovanú poštovú službu krížikom v príslušnom štvorčeku v riadku. Ak nepostačuje priestor určený na vyplnenie údajov na tejto strane, žiadateľ použije zadnú stranu tlačiva.

TÚ SR

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Továrenská 7, P.O. BOX 18, 810 06 Bratislava 16

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z.z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva

podľa § 36 druhá veta, § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

VŠEOBECNÉ POVOLENIE
č. VPR – 1/2002

na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (VSAT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

Toto povolenie oprávňuje fyzické, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené zariadenia bez individuálneho

povolenia, iba na základe registrácie, za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.
2. Zariadenie nie je možné prevádzkovať v oblasti vymedzenej vzdialenosťou 500 m od hranice letiska. V prípade akýchkoľvek pochybností je prevádzkovateľ zariadenia povinný podmienky prevádzkovania vopred prerokovať s oprávnenými orgánmi prevádzkovateľa letiska.
3. Prevádzkovanie zariadenia podlieha registrácii na úrade. Žiadosť o registráciu sa predkladá na územne príslušnom krajskom odbore štátneho dohľadu úradu do 30 dní od začatia činnosti. Pokyny a tlačivo žiadosti sú prílohou tohto VP.
4. Zariadenia sú pod kontrolou satelitného systému a majú autorizáciu poskytovateľa tejto služby.
5. Zariadenia umožňujú analógovú alebo digitálnu komunikáciu vo frekvenčnom pásme:
 - a) smer zostupný : 12,50 – 12,75 GHz
 - b) smer vzostupný: 14,00 – 14,25 GHz
6. Technické parametre zariadenia:
Výkon zariadenia : maximálne **2 W**
EIRP : maximálne **50 dBW**
Technické parametre zariadení spĺňajú podmienky ETS (European telecommunications Standards) - EN 301 428
7. Zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Do 31. 12. 2002 sa za schválené považujú aj zariadenia označené v súlade so Smernicou Európskej únie č. 99/5/EEC. Po tomto termíne sú podmienky uvádzania zariadení do prevádzky stanovené v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 443/2001 Z.z., ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
8. Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
9. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Pre tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam.
10. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
11. Povinnosti držiteľov zariadení voči prevádzkovateľovi systému nie sú týmto povolením dotknuté.
12. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
13. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.
14. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

V Bratislave dňa 28. marca 2002

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda TÚ SR

Príloha k VP č. VPR-1/2002

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky

Prihláška k registrácii podľa VPR – 1/2002 na prevádzkovanie rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov pevnej satelitnej služby (VSAT)

Žiadateľ:

Obchodné meno:

Identifikačné číslo:

Sídlo, plná adresa:

Zodpovedný pracovník zastupujúci organizáciu:

Meno, priezvisko, titul.....

Rodné číslo..... tlf. fax.

Užívateľ:

Obchodné meno, adresa:

.....

Umiestnenie stanice, plná adresa:

.....

Zodpovedný pracovník zastupujúci organizáciu:

Meno, priezvisko, titul.....

Rodné číslo..... tlf. fax.

Č. telekomunikačnej licencie na základe ktorej sa stanica zriaďuje:

Operátor satelitnej siete:

Spojenie cez satelit:

Dátum začatia činnosti:

Vdňa

Podpis a pečiatka

Potvrdenie o registrácii:

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, odbor štátneho dohľadu v

.....
potvrďuje registráciu činnosti podľa všeobecného povolenia č. VPR – 1/2002 s vyššie
uvedenými údajmi.

Vdňa

Podpis a pečiatka:

Pokyny pre registráciu:

- 1) Žiadosť o registráciu predkladá žiadateľ dvojmo do 30 dní od začatia činnosti. Žiadosť sa predkladá na miestne príslušnom odbore štátneho dohľadu. Aktuálne údaje sú na [www stránke úradu](http://www.teleoff.gov.sk). Adresa : www.teleoff.gov.sk
- 2) Žiadosť sa doloží dokladom o zaplatení správneho poplatku.
- 3) Potvrdenie registrácie sa vykoná na žiadosti, jeden výtlačok obdrží žiadateľ, jeden je založený u orgánu štátneho dohľadu.
- 4) Potvrdenie o registrácii alebo jeho overená kópia musí byť dostupná v mieste VSAT stanice.

Názov	Adresa	Telefón	Fax	
Odbor štátneho dohľadu Bratislava	Továrenská 7, 810 06 BRATISLAVA otuba@ba.telecom.sk	+ 421 2 57881 701	+ 421 2 52932 097	

Odbor štátneho dohľadu Trnava	Koniarekova 16, 917 21 TRNAVA otutt@ba.telecom.sk	+ 421 33 5501 156	+ 421 33 5501 172	
Odbor štátneho dohľadu Trenčín	Jilemnického 25, 911 50 TRENČÍN osdtn@stonline.sk	+ 421 32 582 871	+ 421 32 583 266	
Odbor štátneho dohľadu Nitra	Chmeľová dolina 18, P.O.BOX 55/A, 949 01 NITRA osdnr@stonline.sk	+ 421 37 6524 064	+ 421 37 6524 064	
Odbor štátneho dohľadu Banská Bystrica	Tajovského 30, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA otubb@ba.telecom.sk	+ 421 48 4231 406	+ 421 48 413 318	
Odbor štátneho dohľadu Žilina	Sasinkova 597, 010 01 ŽILINA otuza@ba.telecom.sk	+ 421 41 5626 701	+ 421 41 5626 699	
Odbor štátneho dohľadu Prešov	Železničiarska 51, 080 01 PREŠOV otupo@stonline.sk	+ 421 51 7711 575	+ 421 51 7711 576	
Odbor štátneho dohľadu Košice	Trieda SNP 37, 040 01 KOŠICE osdke@stonline.sk	+ 421 55 6437 793	+ 421 55 6437 689	

TÚ SR

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Továrenská 7, P.O. BOX 18, 810 06 Bratislava 16

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z.z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva

podľa § 36 druhá veta, § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

VŠEOBECNÉ POVOLENIE

č. VPR – 02/2002

na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou interaktívnych terminálov satelitnej služby (SIT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

Toto povolenie oprávňuje fyzické, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené zariadenia bez individuálneho povolenia za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.
2. Zariadenie nie je možné prevádzkovať v oblasti vymedzenej vzdialenosťou 500 m od hranice letiska. V prípade akýchkoľvek pochybností je prevádzkovateľ zariadenia povinný podmienky prevádzkovania vopred prerokovať s oprávnenými orgánmi prevádzkovateľa letiska.
3. Zariadenia sú pod kontrolou satelitného systému a majú autorizáciu poskytovateľa tejto služby.
4. Zariadenia umožňujú analógovú alebo digitálnu komunikáciu vo frekvenčnom pásme:
 - a) smer zostupný : 10,70 – 12,50 GHz
 - b) smer vzostupný: 29,50 – 30,00 GHz
 Technické parametre zariadení spĺňajú podmienky ETS (European telecommunications Standards) - EN 301 459
5. Technické parametre zariadenia:

Výkon zariadenia : maximálne **2 W**

EIRP: maximálne **50 dBW**
6. Zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Do 31. 12. 2002 sa za schválené považujú aj zariadenia označené v súlade so Smernicou Európskej únie č. 99/5/EEC. Po tomto termíne sú podmienky uvádzania zariadení do prevádzky stanovené v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 443/2001 Z.z., ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
7. Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
8. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Pre tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam.
9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Povinnosti držiteľov zariadení voči prevádzkovateľovi systému nie sú týmto povolením dotknuté.
11. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
12. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.
13. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

V Bratislave dňa 28. marca 2002

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda TÚ SR

TÚ SR

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Továrenská 7, P.O. BOX 18, 810 06 Bratislava 16

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z.z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva

podľa § 36 druhá veta, § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

VŠEOBECNÉ POVOLENIE

č. VPR – 03/2002

na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou užívateľských terminálov satelitnej služby (SUT), ktoré pracujú s rádiovými stanicami na satelitoch umiestnených na geostacionárnej dráhe

Toto povolenie oprávňuje fyzické, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené zariadenia bez individuálneho povolenia za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.

2. Zariadenie nie je možné prevádzkovať v oblasti vymedzenej vzdialenosťou 500 m od hranice letiska. V prípade akýchkoľvek pochybností je prevádzkovateľ zariadenia povinný podmienky prevádzkovania vopred prerokovať s oprávnenými orgánmi prevádzkovateľa letiska.
3. Zariadenia sú pod kontrolou satelitného systému a majú autorizáciu poskytovateľa tejto služby.
4. Zariadenia umožňujú analógovú alebo digitálnu komunikáciu vo frekvenčnom pásme:
 - a) smer zostupný : 19,70 – 20,20 GHz
 - b) smer vzostupný: 29,50 – 30,00 GHz
 Technické parametre zariadení spĺňajú podmienky ETS (European telecommunications Standards) - EN 301 459,
5. Technické parametre zariadenia:

Výkon zariadenia : maximálne **2 W**
 EIRP: maximálne **50 dBW**
6. Zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Do 31. 12. 2002 sa za schválené považujú aj zariadenia označené v súlade so Smernicou Európskej únie č. 99/5/EEC. Po tomto termíne sú podmienky uvádzania zariadení do prevádzky stanovené v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 443/2001 Z.z., ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
7. Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
8. Zariadenia podliehajú štátnemu dohľadu v telekomunikáciách. Pre tento účel je prevádzkovateľ zariadenia povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniam.
9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy na zariadení, prevádzkovateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Povinnosti držiteľov zariadení voči prevádzkovateľovi systému nie sú týmto povolením dotknuté.
11. Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
12. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.
13. Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

V Bratislave dňa 28. marca 2002

Ing. Milan Luknár, v. r.
 predseda TÚ SR

TÚ SR

TELEKOMUNIKAČNÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY
 Továrenská 7, P.O. BOX 18, 810 06 Bratislava 16

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) ako orgán štátnej správy v telekomunikáciách podľa § 6 ods. 1 písmeno b) zákona č. 195/2000 Z.z. o telekomunikáciách v znení zákona č. 308/2000 Z.z. o vysielaní a retransmisii a o zmene zákona o telekomunikáciách (ďalej len „zákon o telekomunikáciách“), ktorý podľa § 6 ods. 3 písm. a) zákona o telekomunikáciách vykonáva štátnu reguláciu telekomunikačných činností

vydáva

podľa § 36 druhá veta, § 12 ods. 1 písmeno b) zákona o telekomunikáciách

VŠEOBECNÉ POVOLENIE
 č. VPR – 04/2002

**na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení, ktoré sú súčasťou terminálových staníc
 pevných telekomunikačných prístupových sietí (ďalej FWA)**

Toto povolenie oprávňuje fyzické, ako aj právnické osoby prevádzkovať uvedené rádiové zariadenia bez individuálneho povolenia za podmienok:

1. Povolenie platí na území Slovenskej republiky.

vysielacie	prijímacie	duplexný odstup
3 410 - 3 500 MHz	3 510 - 3 600 MHz	100 MHz
10 150 - 10 300 MHz	10 500 - 10 650 MHz	350 MHz
25 557 - 26 061 MHz	24 549 - 25 053 MHz	1008 MHz
29 050,5 - 29 452,5 MHz	28 052,5 - 28 444,5 MHz	1008 MHz

ich parametre sú v súlade s podmienkami stanovenými v harmonizovanom štandarde EN 301 753 a ich technická spôsobilosť je osvedčená v súlade so zákonom o telekomunikáciách, zhoda technických parametrov zariadení s podmienkami podľa predchádzajúceho bodu je osvedčená podľa zákona o telekomunikáciách. Od 31. 12. 2002 sú podmienky uvádzania zariadení do prevádzky stanovené v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 443/2001 Z.z., ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.

- Rádiové zariadenia účastníckych staníc pevných prístupových sietí pracujú v niektorom z uvedených pásiem frekvencií ako podriadené stanice centrálnej stanice, ktorá stanovuje pracovnú frekvenciu a šírku pásma zabranú vysielaním.
- Na zariadeniach je zakázané robiť akékoľvek mechanické, alebo elektrické úpravy.
- Povinnosti účastníkov pevných prístupových sietí voči prevádzkovateľom sietí nie sú týmto povolením dotknuté.
- Rádiové zariadenia podliehajú výkonu štátneho dohľadu v telekomunikáciách. Pre tento účel je prevádzkovateľ, používateľ účastníckej stanice povinný umožniť oprávneným orgánom prístup k zariadeniu.
- Ak nedodržanie predpísaných parametrov nastalo v dôsledku poruchy na rádiovom zariadení účastníckej stanice, prevádzkovateľ, používateľ je povinný zariadenie vyradiť z prevádzky až do jej odstránenia.
- Prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení podľa tohto povolenia pri ich servise je možné iba na základe osobitného povolenia podľa § 36 a § 37 ods. 2 písm. c) zákona o telekomunikáciách.
- Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia doplniť alebo meniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšiu prevádzku rádiových zariadení, ktoré budú v prevádzke.
- Nedodržanie podmienok tohto povolenia je postihnutelné podľa zákona o telekomunikáciách.

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť 15. deň od jeho zverejnenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

V Bratislave dňa 28. marca 2002

Ing. Milan Luknár, v. r.
predseda TÚ SR

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

D o d a t o k č. 2

k Metodickému pokynu č. 4/97 z 2. septembra 1997

na zisťovanie dymivosti výfukových plynov vznetrových motorov vozidiel v prevádzke pri vykonávaní kontrol technického stavu motorových vozidiel v staniciach technickej kontroly

- Úvodná veta znie:
„Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR podľa § 101 ods. 1 zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách, podľa § 12 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, podľa § 3, § 5 a § 9 zákona č. 309/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami, podľa § 2a vyhlášky MDPT SR č. 265/1996 Z.z. o emisných kontrolách cestných motorových vozidiel a podľa § 110 ods. 2, písm. n) vyhlášky MDPT SR č. 116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, stanovuje jednotný postup na zisťovanie dymivosti výfukových plynov vznetrových motorov vozidiel v prevádzke.“
- V bode 2 podbod 2.1 znie:
„2.1. Emisie viditeľných škodlivín (ďalej len „dymivosť“) výfukových plynov vznetrového motora vozidla v premávke zistené metódou voľnej akcelerácie nesmú prekročiť emisné limity:
a) 4,0 m⁻¹, ak ide o vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1. januárom 1980,
b) 3,0 m⁻¹, ak ide o preplňovaný vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
c) 2,5 m⁻¹, ak ide o nepreplňovaný vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980.“
- V bode 2 sa za podbod 2.3 vkladá nový podbod 2.4, ktorý znie:

- „2.4. Emisné limity podľa odseku 1 sa nezisťujú a kontrola sa nevykonáva na vozidle kategórie L s pohotovostnou hmotnosťou vozidla neprevyšujúcou 400 kg, na vozidle kategórie T, S a R a na vozidle, ktorého motor je mazaný zmesou paliva a mazacieho oleja.“.
4. Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. 4. 2002.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

D o d a t o k č. 2

k Metodike z 28. augusta 1997

na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel

1. V skupine 800 kontrolný úkon č. 801 znie:

801 Emisná kontrola

Predpísané podmienky

1. Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) a nespálených uhlíkov (HC) pri voľnobežných otáčkach nezaťaženého zážihového motora vozidla v premávke, ktorého výfukové plyny nečistí zdokonalený emisný systém, nesmie prekročiť emisné limity určené výrobcom. Ak emisné limity výrobca neurčil, ustanovujú sa tieto emisné limity:
 - a) 6,0 % CO a 2000 ppm HC na vozidle prvýkrát prihlásenom do evidencie pred 1. januárom 1973,
 - b) 4,5 % CO a 1200 ppm HC na vozidle prvýkrát prihlásenom do evidencie pred 1. januárom 1986,
 - c) 3,5 % CO a 800 ppm HC na vozidle prvýkrát prihlásenom do evidencie od 1. januára 1986.
2. Na vozidle v premávke s prestavaným vznetovým motorom na zážihový motor s pohonom na plynné palivo objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) nesmie prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor podľa roku výroby pôvodného vznetového motora.
3. Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého (CO) podľa odseku 1 pri prevádzke motora s pohonom na plynné palivo nesmie prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor.
4. Objemová koncentrácia nespálených uhlíkov (HC) podľa odseku 1 pri prevádzke motora s pohonom na plynné palivo sa nezisťuje.
5. Emisie viditeľných škodlivín (ďalej len „dymivosť“) výfukových plynov vznetového motora vozidla v premávke zistené metódou voľnej akcelerácie nesmú prekročiť emisné limity určené výrobcom vozidla. Ak emisné limity výrobca neurčil, ustanovujú sa tieto emisné limity:
 - a) 4,0 m⁻¹, ak ide o vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1. januárom 1980,
 - b) 3,0 m⁻¹, ak ide o preplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
 - c) 2,5 m⁻¹, ak ide o nepreplňovaný vznetový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980.
6. Emisné limity podľa odseku 1 až 5 sa nezisťujú a emisná kontrola sa nevykonáva na vozidle kategórie L s pohotovostnou hmotnosťou vozidla neprevyšujúcou 400 kg, na vozidle kategórie T, S a R a na vozidle, ktorého motor je mazaný zmesou paliva a mazacieho oleja.
7. Lehota emisnej kontroly vozidla v premávke je rovnaká ako je lehota kontroly technického stavu vozidla podľa osobitného predpisu, s výnimkou vozidla so zážihovým motorom bez zdokonaleného emisného systému, ktorého lehota kontroly je 12 mesiacov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom každých 12 mesiacov.
8. Prvému overeniu splnenia emisných limitov podlieha motorové vozidlo so vznetovým motorom prvýkrát prihlásené do evidencie v lehote podľa ods. 7 od nadobudnutia účinnosti vyhlášky ¹⁾. Ak už táto lehota uplynula, prvému overeniu splnenia emisných limitov podlieha motorové vozidlo so vznetovým motorom po nadobudnutí účinnosti vyhlášky ¹⁾ najneskôr v lehote:
 - a) 9 mesiacov (do 1. 1. 2003), ak bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie pred 31. decembrom 1979,
 - b) 12 mesiacov (do 1. 4. 2003), ak bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980 do 31. decembra 1989,
 - c) 15 mesiacov (do 1. 7. 2003), ak bolo vozidlo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1990.

¹⁾ Vyhláška MDPT SR č. 265/1996 Z. z. o emisných kontrolách cestných motorových vozidiel v znení neskorších predpisov.

9. Držiteľ vozidla v premávke preukazuje kontrolným orgánom splnenie podmienok ustanovených osobitným predpisom ²⁾ Osvedčením o emisnej kontrole a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou umiestnenou na zadnej tabuľke s evidenčným číslom.

Spôsob kontroly

Overí sa, či vozidlo bolo podrobené pravidelnej emisnej kontrole v ustanovenej lehote, ak tejto povinnosti podlieha, pričom sa skontroluje vyznačená (perforovaná) nálepka nalepená na zadnej tabuľke s evidenčným číslom a Osvedčenie o emisnej kontrole alebo Protokol o emisnej kontrole.

Chyby

1. Vozidlo nebolo podrobené pravidelnej emisnej kontrole v ustanovenej lehote (C)
2. Držiteľ vozidla nepredložil platné Osvedčenie o emisnej kontrole vozidla alebo platný Protokol o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“ (C)
3. Držiteľ vozidla nepredložil platné Osvedčenie o emisnej kontrole vozidla alebo na zadnej tabuľke s evidenčným číslom nie je nalepená vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka, ale držiteľ predložil platný Protokol o emisnej kontrole vozidla s hodnotením „spôsobilé“ (A)

Poznámka:

Vozidlo so zážihovým motorom, ktorého výfukové plyny čistí zdokonalený emisný systém, napr. trojcestný riadený katalyzátorový systém, musí spĺňať osobitné podmienky z hľadiska škodlivín vo výfukových plynoch - koncentrácia CO a HC vo výfukových plynoch tohto vozidla sa posudzuje podľa kontrolného úkonu č. 810.

2. V skupine 800 kontrolný úkon č. 802 znie:

802 Dymivosť vznetrového motora

Predpísané podmienky

1. Emisie viditeľných škodlivín (ďalej len „dymivosť“) výfukových plynov vznetrového motora vozidla v premávke zistené metódou voľnej akcelerácie nesmú prekročiť emisné limity:
 - a) 4,0 m⁻¹, ak ide o vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1. januárom 1980,
 - b) 3,0 m⁻¹, ak ide o preplňovaný vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
 - c) 2,5 m⁻¹, ak ide o nepreplňovaný vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980.
2. Limitné hodnoty dymivosti sú stanovené ako najvyššie prípustné vrátane všetkých tolerancií.
3. Stav motora musí umožňovať meranie dymivosti metódou voľnej akcelerácie.
4. Emisné limity podľa odseku 1 sa nezisťujú a kontrola sa nevykonáva na vozidle kategórie L s pohotovostnou hmotnosťou vozidla neprevyšujúcou 400 kg, na vozidle kategórie T, S a R a na vozidle, ktorého motor je mazaný zmesou paliva a mazacieho oleja.

Spôsob kontroly

Dymivosť vozidla so vznetrovým motorom sa meria opacimetrom schváleného typu metódou voľnej akcelerácie. Pri meraní sa postupuje podľa schváleného metodického pokynu.

Chyby

1. Dymivosť vznetrového motora prekračuje limitnú hodnotu. (C)
2. Stav motora neumožňuje vykonanie merania (správna funkcia regulátora max. otáčok nie je zaručená, príp. sa vyskytujú iné nedostatky svedčiace o zlom mechanickom stave motora). (B)

Poznámky

1. Emisné limity ustanovené výrobcom vozidla sa uplatňujú len pri emisných kontrolách vykonávaných podľa osobitného predpisu ¹⁾.
2. Meranie dymivosti sa nevykonáva na vozidle, ktoré absolvovalo emisnú kontrolu podľa osobitného predpisu ¹⁾ a je označené predpísaným spôsobom (kontrolný úkon 801). Do poznámky protokolu sa v tomto prípade uvedie: „Platná emisná kontrola“.
3. Skúšky opacimetrov so zameraním na prevádzkové vlastnosti a posúdenie vhodnosti ich použitia v podmienkach STK vykonáva poverená organizácia ²⁾.
4. Opacimeter schváleného typu je dymomer uvedený na Zozname odporúčaných meradiel pre vykonávanie emisných alebo technických kontrol vozidiel.

²⁾ § 9 ods. 2 zákona č. 309/1991 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami v znení neskorších predpisov.

¹⁾ Vyhláška MDPT SR č. 265/1996 Z. z. o emisných kontrolách cestných motorových vozidiel v znení neskorších predpisov.

²⁾ SLOVDEKRA s. r. o. Bratislava.

5. Ak sa dymivosť meria dymomerom odporúčaným pre vykonávanie emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom, meranie voľnou akceleráciou sa vykonáva podľa postupu stanoveného osobitným predpisom ¹⁾.
2. Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. 4. 2002.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

O Z N A M O V A C I A Č A S Ť

MDPT SR
Sekcia cestnej dopravy

Oznámenie o zaradení do zoznamu odporúčaných meradiel pre stanice technickej kontroly

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy v súlade s ustanovením § 1 ods. 8 vyhlášky MDPT SR č. 327/1997 Z. z. o kontrolách technického stavu vozidiel, zaraďuje do zoznamu odporúčaných meradiel na vykonávanie kontrol technického stavu vozidiel v stanici technickej kontroly, ktorý bol uverejnený v Spravodajcovi MDPT SR v čiastke 2 zo dňa 23. marca 2001:

1. **ROBOTERM TLKW** (prejazdny plošinový indikátor stavu geometrie), výrobca: ROBOTERM s.r.o., Sokolohradská č. 645, 583 36 Chotěboř, Česká republika, dovozca: AST s.r.o., Kragujevská 4, 010 75 Žilina, ako meradlo pre použitie na vykonávanie kontrol stavu geometrie riadiacej nápravy vozidiel v prevádzke s maximálnou prejazdnu hmotnosťou 15 t na nápravu.
2. **ALB 1100** (tester brzdovej kvapaliny), výrobca: ALBA Diahgnostics Ltd., Bankhead Ind. Est., Glenrothes, Fife, Škótsko – U.K. dovozca: Homola s.r.o., Dlhé Diely I/18, 841 04 Bratislava, ako meradlo pre použitie na vykonávanie kontrol stavu brzdovej kvapaliny vozidiel vybavených kvapalinovými brzdami.

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

TÚ SR

Zoznam schválených telekomunikačných zariadení za mesiac február a marec 2002

ZARIADENIA VEREJNÝCH SIETÍ

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Rozvádzačové skrine pre miestne siete MIS 1A, MIS 1B	MICOS, s.r.o. ČR neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o. Okružná 31 900 28 Ivánka pri Dunaji
Rozvádzačové skrine pre miestne siete MRS 1, MRS 1, MRS 3K	MICOS, s.r.o. ČR neobmedzená	MICOS Slovakia, s.r.o. Okružná 31 900 28 Ivánka pri Dunaji

ZARIADENIA VEREJNÝCH RÁDIOTELEFÓNNYCH SIETÍ

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
----------	-------------------------	----------

Základňová stanica siete GSM 900: RBS 2101 s napájacím zdrojom ERICSSON BML 231 201/1	Ericsson Radar System AB Švédsko neobmedzená	ERICSSON Slovakia s.r.o. Stará Vajnorská 90 831 04 Bratislava
Základňová stanica siete GSM 900: RBS 2102 s napájacím zdrojom ERICSSON BML 231 201/1	Ericsson Radar System AB Švédsko neobmedzená	ERICSSON Slovakia s.r.o. Stará Vajnorská 90 831 04 Bratislava
Základňová stanica siete GSM 900: RBS 2202	Ericsson Radar System AB Švédsko neobmedzená	ERICSSON Slovakia s.r.o. Stará Vajnorská 90 831 04 Bratislava
Základňová stanica siete GSM 1800: RBS 2202	Ericsson Radar System AB Švédsko neobmedzená	ERICSSON Slovakia s.r.o. Stará Vajnorská 90 831 04 Bratislava

OSTATNÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Rádiomodemy 433 MHz: M433C (ADCON M433 LC), M433MC LIGHT (ADCON MC LIGHT), M433MC PRO (ADCON MC PROFESSIONAL), M433MC PRO-IP (ADCON MC PROFESSIONAL IP), D433MC Smart (ADCON MC SMART)	ADCOM Telemetry AG Francúzsko neobmedzená	SAE - Control, a.s. Hlinská 25 010 01 Žilina
Mobilný komunikátor a navigátor s GSM modulom MCN 10	Navitel s.r.o. SR neobmedzená	Navitel s.r.o. Ďurgalova 14 831 01 Bratislava
Vysielač pre bezdrôtový mikrofón SK 50-UHF	Sennheiser electronic Nemecko 31.08.2002	ELVIA PRO Slovakia, s.r.o. Mudroňova 63 811 03 Bratislava
Bezdrôtový mikrofón - vysielač SKM 5000	Sennheiser electronic Nemecko 31.08.2002	ELVIA PRO Slovakia, s.r.o. Mudroňova 63 811 03 Bratislava

ZARIADENIA PRE ŠÍRENIE ROZHLASOVÝCH A TELEVÍZNYCH PROGRAMOV PO VEDENIACH

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Prvky pre spoločný príjem a rozvod televíznych, rádiových a dátových signálov - zostava hlavnej stanice SATCO	SATCO, s.r.o. ČR 31.08.2002	SEZOS, s.r.o. Školská 6 908 51 Holíč

KTZ NA PRENOS DÁT

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Telefaxové zariadenie bez telefónneho prístroja MULTIPASS C75 model H12197, FAX-B215C	CANON Inc. Japonsko neobmedzená	European Peripherals, s.r.o. Sabinovská 8 826 30 Bratislava
Telefaxové zariadenie s telefónnym prístrojom CANON FAX L200 model H12203, L280 model H12204	CANON Inc. Japonsko neobmedzená	European Peripherals, s.r.o. Sabinovská 8 826 30 Bratislava
Faxmodemová karta PCI: D-com 56k internal/Lucent, D-com 56K internal/Lucent Lite	DATA, s.r.o. SR neobmedzená	DATA, s.r.o. Alstrova 129 831 06 Bratislava

ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
----------	-------------------------	----------

Zabezpečovacie zariadenie - poplachová
ústredňa AC 948 NX-8 SK

CADDX Controls, Inc.
USA
31.08.2002

Scanlock International s.r.o.
Šafárikova 15
924 01 Galanta

TELEFÓNNE PRÍSTROJE

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Bezšnúrový telefónny prístroj pre pásmo DECT: ALCATEL One Touch First 10, ALCATEL One Touch First 20, ALCATEL One Touch First H (len prenosná časť-PP) s napájacím zdrojom ATLINKS G 070030E31	ATLINKS Francúzsko neobmedzená	COMPEX Slovakia, s.r.o. Trnavská cesta 67 821 01 Bratislava
Telefónny prístroj TELCO PH-136 C	TELCO Systems s.r.o. SR neobmedzená	TELCO systems, s.r.o. Zvolenská cesta 14 974 03 Banská Bystrica
Telefónny prístroj TELCO PH-135	TELCO Systems s.r.o. SR neobmedzená	TELCO systems, s.r.o. Zvolenská cesta 14 974 03 Banská Bystrica
Bezšnúrový telefónny prístroj pre pásmo CT0: TELCO CL-382	TELCO Systems s.r.o. SR 31.08.2002	TELCO systems, s.r.o. Zvolenská cesta 14 974 03 Banská Bystrica
Telefónny prístroj 4FP 122 67 (Isn 1832), 4FP 122 68 (Isn 2832), 4FP 122 71 (Isn 2832)- TP pre slabo počujúcich, 4FP 122 72 (Isn 9832) -TP so zámkom	Tesla a.s. Stropkov SR 31.08.2002	Tesla a.s. Stropkov Hviezdoslavova 37/4 091 12 Stropkov
Telefónny prístroj 4FP 122 00, 4FP 122 00/M (Gs 2832), 4FP 122 01, 4FP 122 01/M (Gs 1832), 4FP 122 02, 4FP 122 02/M (Gs 8832), 4FP 122 34, 4FP 122 34/M (Isn 1832), 4FP 122 35, 4FP 122 35M/ (Isn 2832)	Tesla a.s. Stropkov SR 31.08.2002	Tesla a.s. Stropkov Hviezdoslavova 37/4 091 12 Stropkov

PBÚ A PREPOJOVACIE ZARIADENIA

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Dispečerské zariadenie na riadenie letovej prevádzky VCS 3020X (napájanie 24VDC)	Frequentis Nechrichtentechnik Rakúsko neobmedzená	Frequentis, s.r.o. Drobného 27 841 01 Bratislava
Digitálna pobočková telefónna ústredňa so systémovými telefónnymi prístrojmi Business Phone 50/250	ERICSSON Business Networks Švédsko 31.12.2002	KAPSCH Telecom, s.r.o. Plynárenská 1 821 09 Bratislava

KONCOVÉ ZARIADENIA ISDN

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
ISDN elektronické prepojovacie zariadenie OpenCom 30	DeTeWe AG Nemecko neobmedzená	DeTeWe - Slovakia, s.r.o. Hroncova 5 040 01 Košice
Terminálový adaptér ISDN s bezšnúrovým telefónnym prístrojom pre pásmo DECT: BeeTel 345i	DeTeWe AG Nemecko neobmedzená	DeTeWe - Slovakia, s.r.o. Hroncova 5 040 01 Košice
Digitálna pobočková telefónna ústredňa so systémovými telefónnymi prístrojmi Business Phone 50/250	ERICSSON Business Networks Švédsko 31.12.2002	KAPSCH Telecom, s.r.o. Plynárenská 1 821 09 Bratislava

RÁDIOSTANICE PPS

schválené od 01.02.2002 do 28.02.2002 TÚ SR

VÝROBOK: Vysielacie pracovisko obecného rozhlasu BOR 2B - vysielateľ osadený rádiostanicou MW 304, BOR 2DZ - ústredňa	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: B PLUS TV a.s. , ČR neobmedzená	DRŽITEĽ: Ing. Jana Horníková – STI Nešporova 8 974 01 Banská Bystrica
---	---	---

ZARIADENIA VEREJNÝCH SIETÍ

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK: Sieťový priechod ATM: PSAX 1250 (PacketStar TH PSAX 1250)	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: Lucent Technologies Inc. USA neobmedzená	DRŽITEĽ: Lucent Technologies s.r.o. Železničarska 13 811 04 Bratislava
DWDM optický prenosový systém: MetropolisTH EON (Enhanced Optical Networking)	Lucent Technologies Inc. USA neobmedzená	Lucent Technologies s.r.o. Železničarska 13 811 04 Bratislava

ROZHLASOVÉ VYSIELAČE A PREVÁDZAČE

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK: FM vysielateľ: FMT 30540-1kW, FMT 30550-2kW	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: ELTI-elrad professional Slovinsko neobmedzená	DRŽITEĽ: ST, a.s., Rádiokomunikácie, odš. závod Cesta na Kamzík 14 817 51 Bratislava
---	---	---

TELEVÍZNE VYSIELAČE, VYKRÝVAČE A PREVÁDZAČE

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK: TV vysielateľ NH 502 V	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: Rohde & Schwarz GmbH & Co. Nemecko neobmedzená	DRŽITEĽ: ST, a.s., Rádiokomunikácie, odš. závod Cesta na Kamzík 14 817 51 Bratislava
TV vysielateľ: NH 7010 V	Rohde & Schwarz GmbH & Co. Nemecko neobmedzená	Špeciálne systémy a software, a.s. ul. Svrčia 841 04 Bratislava
TV vysielateľ: NH 7020 V	Rohde & Schwarz GmbH & Co. Nemecko neobmedzená	Špeciálne systémy a software, a.s. ul. Svrčia 841 04 Bratislava

RÁDIOSTANICE PPS

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK: Vozidlová rádiostanica PPS PM100 V2	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ: Maxon Europe Ltd. Veľká Británia neobmedzená	DRŽITEĽ: E.D.T., spol. s r.o. Podlučinského 13 821 03 Bratislava
Rádiové zariadenie na prenos dát DTX 04 - vysielateľ, DRX 01 - prijímač	NAM system, a.s. ČR neobmedzená	SIGNAL CENTRUM, s.r.o. Nám.M.R.Štefánika 3 977 01 Brezno

POVELOVÉ, ZABEZPEČOVACIE A TELEMETRICKÉ ZARIADENIA

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Vysielač bezdrôtového zabezpečovacieho systému PG 2W: vysielač PG-2T, anténa PG-2A	Jablotron s.r.o. ČR 31.08.2002	Jablotron Slovakia, s.r.o. Sasinkova 14 010 01 Žilina
Vysielač bezdrôtového zabezpečovacieho systému PG 4W: vysielač PG-4T, anténa AN-02A	Jablotron s.r.o. ČR neobmedzená	Jablotron Slovakia, s.r.o. Sasinkova 14 010 01 Žilina

ZARIADENIA NA PRENOS SIGNÁLU CEZ DRUŽICU

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Pozemská stanica VSAT: Skystar Advantage VSAT	Gilat Satellite Networks Ltd. Izrael neobmedzená	GTECH Slovakia Corporation, org. zl. Trnavská cesta 37 831 04 Bratislava

OSTATNÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
R-LAN 2.4 GHz (PCMCIA karta, Acces point): Intel PRO/Wireless 2011B LAN PC Card model WPC 2011 BWW, Intel PRO/Wireless 2011B LAN Access Point WEAP 2011 BRW	Intel Corp. SARL Francúzsko neobmedzená	Ing. Jana Horníková – STI Nešporova 8 974 01 Banská Bystrica

ZARIADENIA PRE ŠÍRENIE ROZHLASOVÝCH A TELEVÍZNYCH PROGRAMOV PO VEDENIACH

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Širokopásmový zosilňovač pre TKR so sieťovým napájaním: GDZ XXX/SXXXX	GEMA s.r.o. SR neobmedzená	GEMA s.r.o. Okružná 14 974 01 Banská Bystrica
Širokopásmový zosilňovač pre TKR s diaľkovým napájaním: GDZ XXX/DXXXX	GEMA s.r.o. SR neobmedzená	GEMA s.r.o. Okružná 14 974 01 Banská Bystrica
Prvky pre spoločný príjem a rozvod televíznych, rádiových a dátových signálov - účastnícke zásuvky: priebežné: 4 FK 282 101.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 102.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 103.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 104.901,.916 (/Z,M); priebežné - modulová výstavba: 4 FK 282 112.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 113.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 114.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 115.901,.916 (/Z,M); koncové: 4 FK 282 105.901,.916 (/S,Z,M); 4 FK 282 106.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 107.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 108.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 109.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 111.901,.916 (/Z,M); koncové - modulová výstavba: 4 FK 282 116.901,.916 (/S,Z,M); 4 FK 282 117.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 118.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 119.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 121.901,.916 (/Z,M); 4 FK 282 122.901,.916 (/Z,M)	Tesla a.s. Stropkov SR neobmedzená	Tesla a.s. Stropkov Hviezdoslavova 37/46 091 12 Stropkov

Vysielač MMDS: SBM-500

THALES Broadcast &
Multimedia
USA
neobmedzená

SATRO s.r.o.
Polianky 9
844 37 Bratislava

KTZ NA PRENOS DÁT

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Telefaxové zariadenie bez telefónneho prístroja CANON FAX L 1000 model H12161	CANON Inc. Japonsko neobmedzená	FaxCopy a.s. Domkárská 15 821 05 Bratislava
Faxmodemová karta Castelnet M800	Castelnet Technology Taiwan, Čína neobmedzená	ts - pro, s.r.o. Karpatská 15 811 05 Bratislava
Externý faxmodem: FAST Plus 56K/FAST Plus 56K Security	Microcom C.E., a.s. ČR 30.09.2002	FINCOM Slovakia, s.r.o. Čajakova 28 831 01 Bratislava
Faxmodemová karta PCMCIA: Travel Card 56K/Travel Card 56K LAN	Microcom C.E., a.s. ČR 30.09.2002	FINCOM Slovakia, s.r.o. Čajakova 28 831 01 Bratislava
Telefaxové zariadenie bez telefónneho prístroja OKIFAX 4500	OKI Data Corp. Japonsko 30.09.2002	BGS - Distribution, a.s. Stará Vajnorská 21 831 04 Bratislava
Telefaxové zariadenie s telefónnym prístrojom PHILIPS IPF 131/36B	Österreichische Phillips Indus. Rakúsko neobmedzená	PHILIPS Slovakia s.r.o. Škultétyho 1 832 27 Bratislava
Externý faxmodem ZyXEL Omni 56K, Omni 56K Plus, Omni 56K USB, Omni 56K USB Lite	ZyXEL Comm. Corp. Taiwan 28.02.2003	DATA, s.r.o. Alstrova 129 831 06 Bratislava

ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Komunikátor zabezpečovacieho systému - TD 101, TD 110	Jablotron s.r.o. ČR neobmedzená	Jablotron Slovakia, s.r.o. Sasinkova 14 010 01 Žilina
Zabezpečovacie zariadenie - digitálny komunikátor: KOM 4.1	Matilda BIS, s.r.o. ČR neobmedzená	SLOVAK ALARMS Ochrana majetku s.r.o. Štefánikova 14 058 01 Poprad
Zabezpečovacie zariadenie - komunikátor: Dunaj KM	SPIN s.r.o. SR 30.09.2002	SPIN s.r.o. Rudlovska cesta 53 974 01 Banská Bystrica
Zabezpečovacie zariadenie - komunikátor: SPIN KM	SPIN s.r.o. SR 30.09.2002	SPIN s.r.o. Rudlovska cesta 53 974 01 Banská Bystrica

TELEFÓNNE PRÍSTROJE

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:	VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:	DRŽITEĽ:
Telefónny prístroj do zvláštneho prostredia ATEUS KOMFORT, ATEUS LIFT	2N s.r.o. ČR neobmedzená	2N Slovakia s.r.o. Selčianska cesta 75 976 11 Selce

Telefónny prístroj 4 FP 122 38
(Isn 1872)

Tesla a.s. Stropkov
SR
30.09.2002

Tesla a.s. Stropkov
Hviezdoslavova 37/46
091 12 Stropkov

Mincovo-kartový telefónny prístroj 4FP 122 55
(MiKaTeA)

Tesla a.s. Stropkov
SR
30.09.2002

Tesla a.s. Stropkov
Hviezdoslavova 37/46
091 12 Stropkov

OSTATNÉ KTZ

schválené od 01.03.2002 do 31.03.2002 TÚ SR

VÝROBOK:

Smerovač telekomunikačnej prevádzky
PHONIX/1, PHONIX/1 AOC, PHONIX/4,
PHONIX/4AOC, DIALIX

Pult centralizovanej ochrany: SPIN PCO (SPIN
MUX, SPIN ATU)

VÝROBCA, ŠTÁT/PLATNOSŤ:

Kreatel Communications AB
Švédsko
neobmedzená

SPIN s.r.o.
SR
30.09.2002

DRŽITEĽ:

2N Slovakia s.r.o.
Selčianska cesta 75
976 11 Selce

SPIN s.r.o.
Rudlovska cesta 53
974 01 Banská Bystrica

MDPT SR

Sekcia železničnej dopravy

Oznámenie o vydaných a zrušených predpisoch ŽSR

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis **Metrologický poriadok ŽSR, Ž 12**
Číslo: 312/2001 - O220
Účinnosť: 01.11.2001
2. Predpis **Defektoskopická služba železníc, Ž 13**
Číslo: 313/2001 - O220
Účinnosť: 01.11.2001
3. Služobnú rukoväť **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, SR 71**
Číslo: 160/2002 - O350
Účinnosť: 01.01.2002
4. **Zmenu č. 1** do služobnej rukoväte **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, SR 71**
Číslo: 160/2002 - O350 - 1
Účinnosť: 01.01.2002
5. Služobnú rukoväť **Rozšírená klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti Železníc Slovenskej republiky, SR 73**

Číslo: 49/2001 - O 311
Účinnosť: 01.12.2001

6. **Zmenu č. 1** do predpisu **Predpis pre opravy brzdových zariadení železničných koľajových vozidiel, V 15/II**
Číslo: 2333/2001 - O 410 – o
Účinnosť: 01.01.2002
7. **Zmenu č. 1** do predpisu **Defektoskopická kontrola koľajnic a jazykov výhybiek, S 3/4**
Číslo: 1419/2001 - O 410
Účinnosť: 01.12.2001
8. **Zmenu č. 3** do predpisu **Prevádzka zabezpečovacích zariadení, T 100**
Číslo: 987/2001 - O 412
Účinnosť: 01.03.2002
9. **Zmenu č. 4** do predpisu **Prevádzka zabezpečovacích zariadení, T 100**
Číslo: 204/2002 - O 410
Účinnosť: 01.03.2002
10. **Zmenu č. 1** do predpisu **Všeobecné zásady a technické požiadavky na modernizované trate ŽSR rozchodu 1435 mm, Ž 11**
Číslo: 915/2001 - O 410
Účinnosť: 01.01.2002
11. Služobnú rukoväť **Účtovný rozvrh, ŽSR SR 80(Sei)**
Číslo: 1802/2001 - O 310
Účinnosť: 01.01.2002
12. Povoľovací list **Plastické mazivo. Mazadlo OHV 000 pre hnacie vozidlá, PL 375/2001-o3022-Ra**
Číslo: 375/2001 – o3022-Ra
Účinnosť: 01.02.2002
13. Povoľovací list **EKOS 200, kľzné zariadenie výmen výhybiek, PL 34/01-S**
Číslo: 29/2001 - 4320
Účinnosť: 15.11.2001
14. Povoľovací list **Dohliadače izolačných stavov BENDER A-ISOMETER IR140Y, IR145-3, IR145-472, IRDH265 a IRDH365, PL 02/01-Z**
Číslo: 1809/01 - S4400 DDC
Účinnosť: 01.11.2001

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. Služobnú rukoväť **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, SR 71 (Sei)**
Platnú od: 01.01.2001
Zrušený: 31.12.2001
2. Služobnú rukoväť **Klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti ŽSR, SR 73**
Platnú od: 01.12.1995
Zrušené: 30.11.2001
3. Služobnú rukoväť **Účtovný rozvrh, SR 80 (Sei)**
Platnú od: 01.01.2001
Zrušené: 31.12.2001
4. Predpis malého rozsahu **Metrologický poriadok Železníc Slovenskej republiky, 3/96 - PMR**
Platný od: 01.05.1996
Zrušené: 31.10.2001

5. Predpis malého rozsahu **Smernica na činnosť defektoskopickej služby Železníc Slovenskej republiky, 4/96 - PMR**
Platný od: 01.01.1997
Zrušené: 31.10.2001
6. Technickú normu železníc **Nástupištia na tratiach celoštátnych dráh, TNŽ 73 4959**
Platnú od: 01.05.1988
Zrušené: 31.12.2001
7. Technickú normu železníc **Navrhovanie železničných staníc. Základné ustanovenia, TNŽ 73 6310**
Platnú od: 01.07.1985
Zrušené: 31.12.2001

Predpisy je možné si objednať na adrese:

Železnice Slovenskej republiky
Zásobovací závod železníc
Explózia
038 61 V R Ú T K Y
Fax: 043/281 200
tel.: 043/284 401, 299 971, 281 523
žel. tel.: 933/5210

Ostatné pokyny, výnosy a výnimky je možné objednať na príslušnom odbore GR ŽSR, resp. divízii ŽSR.

Ing. Dušan Pajdlhauser, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia pošty

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie príležitostných poštových známok
„Juraj Papánek“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 15. 1. 2002 príležitostnú poštovú známku Juraj Papánek (1738-1802) z emisného radu Osobnosti v nominálnej hodnote 10 Sk. Znáмка je venovaná historikovi J. Papánkovi, autorovi prvých zachovaných programových dejín Slovenska a Slovákov. Na známke je fiktívny portrét osobnosti spolu s nápisom „Historia gentis Slavae“ – názov najvýznamnejšej historickej práce Dejiny národa Slovákov. Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Jozef Baláž. Rytinu známky podľa líniovej rozkresby Martina Činovského vytvoril František Horniak.



Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 30 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známkach.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Kuklov (rodisko historika). Na FDC je ilustračný motív viažuci sa k veľkomoravskej histórii. Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Jozef Baláž, rytcom Mgr. Juraj Vitek. FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne (zelenohnedá farba).

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 15. 1. 2002 až do odvolania.

„Björnstjerne Björnson“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 15. 1. 2002 príležitostnú poštovú známku Björnstjerne Björnson (1832-1910) z emisného radu Osobnosti v nominálnej hodnote 14 Sk. Známka je venovaná nórskeho spisovateľovi a publicistovi, nositeľovi Nobelovej ceny, významnému bojovníkovi za práva národov, ktorý vystúpil na obranu Slovákov v súvislosti s tragédiou v Černovej (1907). Na známke je portrét osobnosti doplnený o symbolické prvky (veža kostola v Černovej, ruža, ľudový ornament, ženská tvár). Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Jozef Baláž. Rytinu známky podľa líniovej rozkresby Martina Činovského vytvoril František Horniak.



Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 30 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známok.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Ružomberok. Na FDC je ilustrácia motívom pripomínajúca známku Černová 1907 (vyd. 1997 - výkrik ženy z Černovej, ruka, ružica) - doplnené o portrét osobnosti. Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Jozef Baláž, rytcom Mgr. Juraj Vitek. FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne (bordová farba).

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 15. 1. 2002 až do odvolania.

„ZOH Salt Lake City 2002“

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydalo dňa 25. 1. 2002 príležitostnú poštovú známku v nominálnej hodnote 18 Sk. Na známke sú zobrazení pretekári v klasických lyžiarskych disciplínach a hokejista. Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. maliar Ivan Schurmann. Rytiny vytvoril Bohumil Šneider.

Viacfarebnú známku s rozmermi obrazovej časti 40 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známok.

Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Bratislava. Na FDC je ilustrácia s motívom hokeja. FDC vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne (tmavomodrá farba).



Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 25. 1. 2002 až do odvolania.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR schválilo s platnosťou od 20. 3. 2002 vydanie 3 príležitostných poštových známok série Prvé slovenské gymnáziá:

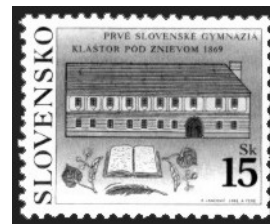
Revúca (1862) - v nominálnej hodnote 13 Sk



Martin (1866) - v nominálnej hodnote 12 Sk



Kláštor pod Znievom (1869) - v hodnote 15 Sk



Na známkach sú vyobrazené budovy gymnázií, dopĺňujúce motívy a príslušné nápisy.

Návrhy emisie gymnázia v Revúcej vytvoril akad. maliar Peter Augustovič, rytiny Miloš Ondráček. Návrhy gymnázia v Martine vytvoril akad. maliar Igor Piačka, rytiny Miloš Ondráček. Návrhy gymnázia v Kláštore pod Znievom vytvoril Doc. Robert Jančovič, rytiny Arnold Feke.

Viacfarebné známky s rozmermi obrazovej časti 30 x 23 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 50 známkach.

Súčasne boli vydané 3 obálky prvého dňa vydania, ktoré vytlačila uvedená tlačiareň oceľotlačou z plochých platní jednofarebne. Na FDC gymnázia v Revúcej je zobrazený Samuel Ormis (čierna farba). Na FDC gymnázia v Martine je zobrazený Viliam Pauliny Tóth, na FDC gymnázia v Kláštore pod Znievom je portrét Martina Čulena.

Známky platia v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 20. 3. 2002 až do odvolania.

Vydanie bežnej výplatnej poštovej známky „Levoča“

Slovenská pošta, š.p., na základe schválenia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vyhlasuje s platnosťou od 18. 4. 2002 vydanie bežnej výplatnej poštovej známky Levoča v nominálnej hodnote 16 Sk.

Na známke je pohľad na budovu radnice s kostolom sv. Jakuba na blankytno-modrom pozadí (hĺbkotlač), v hornej časti je umiestnený erb mesta (jednofarebná rytina).

Autorom výtvarných návrhov emisie a súčasne aj tvorcom rytiny známky je akad. maliar Martin Činovský.

Známku s rozmermi obrazovej časti 23 x 19 mm (na šírku) vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou na tlačových listoch po 100 známok.



Súčasne bola vydaná obálka prvého dňa vydania vrátane príležitostnej pečiatky s domicilom Levoča. Na pečiatke je použitý ornament z portálu Thurzovho domu. Na FDC je zobrazený mestský erb z radnice v Levoči. FDC vytlačila tlačiareň Kníhtlač Gerhofer Zohor technikou ofset jednofarebne (čierna farba).

Známka platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 18. 4. 2002 až do odvolania.

MDPT SR
Sekcia cestnej infraštruktúry

Oznámenie o schválení technickej smernice

TSV 0602 Premenné dopravné značky na cestných komunikáciách

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR – sekcia cestnej infraštruktúry oznamuje, že v tematickej oblasti Príslušenstvo ciest týmto schvaľuje predbežnú technickú smernicu TSV 0602 Premenné dopravné značky na cestných komunikáciách, s účinnosťou od 2. mája 2002.

Predbežná technická smernica TSV 0602 určuje zásady pre implementáciu premenných zvislých dopravných

značiek (PDZ) na cestných komunikáciách. Obsahuje ustanovenia a odporúčania pre použitie, vyhotovenie, umiestnenie a prevádzku zariadení PDZ.

Smernica TSV 0602 okrem iného obsahuje najmä základné predpoklady a význam použitia PDZ, rozdelenie PDZ podľa typov a konštrukcií, zostavenie PDZ v spojení s inými dopravnými značkami a kritéria pre použitie, zobrazenie a vyhotovenie symbolov PDZ, ich veľkosť a rozoznateľnosť, základné svetelno-technické, konštrukčno-technické, elektro-technické požiadavky zariadení PDZ, radiče a spínacie zariadenia, umiestnenie zariadení PDZ v tuneloch a zásady riadenia a prevádzky PDZ. V prílohách sú uvedené príklady typov symbolov priradené k zariadeniam PDZ A1, A2, A3, B, C, F a E, typové schematické usporiadanie návestných rezov, bočné umiestnenie svetelných rastrových značiek a ich umiestnenie na portáloch, typy prevádzkových stavov na riadenie dopravy pomocou PDZ, vzory vyhotovenia a novonavrhané PDZ.

Spracovateľom predbežnej smernice TSV 0602 bol Terraprojekt a.s. Bratislava. Zodpovedný riešiteľ Ing. Pavol Kusý, CSs.

Schválenie a vydanie TSV 0602 odporučili zástupcovia MV SR – PPZ odboru dopravnej polície, Slovenskej správy ciest Bratislava a vybraných projektových organizácií, vysokých škôl a stavebných firiem.

Distribúciu TSV 0602 zabezpečuje Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 821 08 Bratislava na základe objednávky elektronickou formou. Kontakt tel.: 02/502505527, fax 02/555556 8268, e-mail:marcela.binovska@ssssc.sk. Formou výtlačku za úhradu zhotoviteľ predpisu Terraprojekt a.s. Podunajská 24, 821 06 Bratislava.

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

OPRAVA

Vo Vestníku MDPT SR č. 2 z 15 marca 2002 na strane 29 bolo omylom uverejnené oznámenie o vydaných príležitostných poštových známkach Historické hodiny, Janko Blaho a Majstrovstvá Európy v krasokorčuľovaní 2001 s nesprávne uvedeným rokom vydania. Správny rok vydania uvedených známok je 2001.

Redakcia

Vydavateľ: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný v Žiline, Veľký Diel, p.p.B-49, 011 39 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá formou preddavku. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č.ú. 63631-432/0200, IČO: 002844. ISSN 1335-9789